

Tehniskā specifikācija- noteikumi

Autoceļa būvprojekta izstrādei.

„Jelgavas novada pašvaldības Svētes pagasta ceļa “Boļi - Mazslapatas Nr.21” pārbūve km 0,00-2,22”**Objekta galveno tehnisko parametru tabula**

Nr.p.k.	Rādītājs	Mērvienība	Daudzums
1.	“Boļi - Mazslapatas Nr.21”		
1.1.	Atjaunojamā posma kopgarums	m	2220
1.2	Atjaunojamā grants seguma autoceļa brauktuves projektējamais platums	m	5
	Ceļa uzturēšanas klase	klase	C klase
	Maksimālais pieļaujamais transporta sastāva svars	tonnas	40

Būvniecības – projektēšanas uzdevums – prasības

1.	Objekta nosaukums	Jelgavas novada pašvaldības Svētes pagasta ceļa “Boļi - Mazslapatas Nr.21” pārbūve km 0,00-2,22
2.	Objekta adrese	Jelgavas novada pašvaldības Svētes pagasta ceļa “Boļi - Mazslapatas Nr.21” pārbūve km 0,00-2,22, zemes vienības kadastra apzīmējums 54820020489
3.	Pasūtītājs	Jelgavas novada pašvaldība, Pasta iela 37, Jelgava, LV-3001
4.	Būvniecības veids	Pārbūve
5.	Projektēšanas stadijas	<p>Būvprojekts minimālā sastāvā, Būvprojekts:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saskaņā ar 26.09.2014. MK noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”; • Saskaņā ar 14.10.2014. MK noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”; • Saskaņā ar citiem uz šo projektu attiecināmiem būvnormatīviem; • Saskaņā ar Jelgavas novada Teritorijas plānojumu; • Saskaņā ar Jelgavas novada saistošajiem noteikumiem; • Saskaņā ar Zemesgrāmatā noteiktajiem apgrūtinājumiem; • Saskaņā ar LVS 190-1:2000; • Saskaņā ar LVS 190-2:2007; • Saskaņā ar LVS 190-3:2012; • Saskaņā ar LVS 190-5:2011; • Saskaņā ar LVS 190-8:2012; • Saskaņā ar LVS 77-1:2014; • Saskaņā ar LVS 77-2:2014; • Saskaņā ar LVS 77-3:2014; • Saskaņā ar LVS 85:2010; • Saskaņā ar LVS 93:2006; • Saskaņā ar LVS 94:2012; • Saskaņā ar citiem uz šo projektu attiecināmiem standartiem; • Saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015”;

		<ul style="list-style-type: none"> Saskaņā ar citiem LR spēkā esošiem Būvnoteikumiem un Likumiem.
6.	Projektēšanas robežas	Jelgavas novada pašvaldības Svētes pagasta ceļa “Boļi - Mazslapatas Nr.21” pārbūve km 0,00-2,22 nodalījuma joslas platumā.
7.	Norādījumi par tehnisko risinājumu: ceļa segumu, platumu, pieslēgumi nobrauktuvēm utt.	<ul style="list-style-type: none"> Ceļa platums 5 m; Ceļa seguma konstrukcija, saskaņā ar satiksmes intensitāti un segas aprēķinu; caurteku izbūve, pārbūve; ceļa pieslēgumu risinājumi; grāvju sistēmas izveide, sakārtošana līdz strādājošai notekai, kontūrdrenāžas izveide, kur nepieciešams.
8.	Norādījumi par inženiertīkliem	<ul style="list-style-type: none"> Inženiertīklu šķērsošana vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām;
9.	Būvprojekts minimālā sastāvā, 5 iesietos eksemplāros un būvniecības ieceres dokumenti (Saskaņā ar 14.10.2014. MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” un atbilstošo sadaļu būvnoteikumiem)	<ul style="list-style-type: none"> Topogrāfiskais plāns; Ģeotehniskās izpētes slēdziens; Paskaidrojuma raksts; Ģenerālplāns (Pasūtītāja saskaņots risinājums, ieskaitot inženierisinājumus komunikāciju šķērsojumos saskaņā ar topogrāfisko uzmērījumu un EPL līnijas šķērsojumus, sāngrāvji un to noteču risinājumi līdz strādājošai attecei, kontūrdrenāžas izveide, caurtekas) ietverot trases piesaistes, pagriezienu rādījumus, pieslēgumus esošajiem ceļiem, nobrauktuvēm, zemes gabaliem; Inženierisinājumi komunikāciju šķērsojumos, t.sk. EPL līnijas šķērsojumu risinājumi; Raksturīgie griezumā ar jaunām augstuma atzīmēm, t.sk. komunikāciju šķērsojumos un ar EPL līniju izliecēm un attālumiem no ceļa līdz zemākajam vadam (min 4 vietas); Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts un plāns; Segas konstrukcijas aprēķins; Zemes darbi, labiekārtošanas darbi; Pārējie dokumenti (t.sk. orientējoši apjomi un izmaksas). <p>Būvvaldes eksemplāru noformēt cietos vākos</p>
10.	Būvprojekts 5 iesietos eksemplāros un būvniecības ieceres dokumenti (Saskaņā ar 14.10.2014. MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” un atbilstošo sadaļu būvnoteikumiem)	<p>Tikai Pasūtītāja saskaņoti risinājumi pēc Būvatļaujas saņemšanas un Būvprojekta minimālā sastāvā izskatīšanas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vispārīgā daļa; Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa; Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma; Caurtekas; Inženierisinājumu daļa (komunikāciju šķērsojumi, t.sk. EPL līniju šķērsojumi); Īpašumtiesības apliecinājošie dokumenti; Ekonomiskā daļa (būvdarbu nosaukumi, atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015, izmaksu aprēķins); Specifikācijas (katram būvdarbu veidam, atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015, nepieciešamības gadījumā izstrādājot analoga veidā).

		Būvvaldes eksemplāru noformēt cietos vākos
11.	Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus	Visas institūcijas, kuru komunikācijas tiek šķērsotas vai risinājumi atrodas to aizsardzības zonā un saskaņā ar Būvatļauju.
12.	Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus vai saskaņojumu uz tehniskā projekta	Saskaņot ar visām institūcijām, saskaņā ar Būvatļauju un kuru komunikācijas tiek šķērsotas vai risinājumi atrodas to aizsardzības zonā. Projektu saskaņot ar pierobežniekiem uz atsevišķiem saskaņojuma protokoliem-veidlapām.

1. Projekta mērķis

Izstrādāt būvprojektu un veikt būvdarbus Jelgavas novada pašvaldības Svētes pagasta ceļa “Boļi - Mazslapatas Nr.21” seguma atjaunošanu **paredzot grants seguma izbūvi**.

Izpildītājam jāveic visi darbi saistībā ar projektēšanu un projekta saskaņošanu, un autoruzraudzību.

Objekta būvprojektēšanas stadija – Apvienotā projektēšana un autoruzraudzība, kurā ietilpst inženierizpēte, būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība. Sākotnēji jāsagatavo tehniskais projekts minimālā sastāvā atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Izstrādājot būvprojektu paredzēt ceļa infrastruktūras būvju atjaunošanu ceļa funkcionalitātes nodrošināšanai.

1.1. Inženierizpēte A daļa

Inženierizpēte ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic izpildītājam, lai iegūtu nepieciešamo informāciju par objekta pašreizējo stāvokli, kas kalpo par izejas datiem kvalitatīva būvprojekta sagatavošanai un būvdarbu veikšanai. Instrumentālās izpētes datiem ir jāatbilst Latvijas Republikā spēkā esošiem Būvnoteikumiem un Likumiem.

Izpildītājam jāveic visi darbi saistībā ar veicamiem inženierizpētes pasākumiem, ja izpildītāja rīcībā nav kādas jomas speciālisti atsevišķu izpētes darbu veikšanai, tad ir jānodrošina atbilstošo jomu speciālistu piesaistīšana par izpildītāja līdzekļiem. Izpildītājs no inženiertehnisko komunikāciju valdītājiem pasūtītāja vārdā pieprasa tehniskos noteikumus, kas nepieciešami būvprojekta izstrādei. Izpildītājs ir tiesīgs papildināt 1.tabulā minēto darbu nosaukumu sarakstu, ja veicamais darbs ir būtisks projekta mērķa sasniegšanai.

1.tabula

N.p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība
A daļa	Inženierizpēte	
1.	Topogrāfiskais plāns (Atbilstoši 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumiem Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”)	kompl.
2.	Ģeotehniskā izpēte (Atbilstoši LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”)	m
3.	Tehnisko noteikumu saņemšana	kompl.
4.	Tehniskā apsekošana un atzinuma sagatavošana	kompl.
5.	Citi izpētes darbi (satiksmes skaitīšana, utt.)	kompl.

1.2. Būvprojekta izstrāde B daļa

Būvprojekta izstrādi izpildītājs veic atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošiem Būvnoteikumiem un Likumiem. Būvprojekta izstrādes gaitā izpildītājs informē pasūtītāja pārstāvi par būvprojekta izstrādes gaitu un projektētiem pasākumiem.

Izpildītājam jāveic visi darbi saistībā ar projektēšanu un tās stadijām, ja izpildītāja rīcībā nav kādas jomas speciālisti, atsevišķu būvprojekta sadaļu projektēšanai, tad ir jānodrošina atbilstošo jomu speciālistu piesaistīšana par izpildītāja līdzekļiem. Izpildītājam projektā jāveic visi nepieciešamie aprēķini, kas saistīti ar kvalitatīvu būvdarbu izpildi atbilstoši projektēšanas normām un garantijas termiņiem, kā arī kalpo par pamatu attiecīgu iebūvējamo materiālu izvēlei.


Izpildītājs ir tiesīgs papildināt 2.tabulā minēto darbu nosaukumu sarakstu, ja veicamais darbs ir būtisks projekta mērķa sasniegšanai.

2.tabula

N.p.k .	Darba nosaukums	Mērvienība
B daļa	Būvprojekta izstrāde	
1.	<i>Būvprojekts minimālā sastāvā</i>	
1.1.	Paskaidrojuma raksts	kompl.
1.2.	Ģenerālpilāns (Pasūtītāja saskaņots risinājums, ieskaitot inženierislinājumus komunikāciju šķērsosumos saskaņā ar topogrāfisko uzmērījumu un EPL līnijas šķērsosumus, sāngrāvji un to noteču risinājumi līdz strādājošai attecei, caurtekas)	kompl.
1.3.	Inženierislinājumi komunikāciju šķērsosumos, t.sk. EPL līnijas šķērsosumu risinājumi saskaņoti ar komunikāciju valdītājiem	kompl.
1.4.	Raksturīgie griezumli ar jaunām augstuma atzīmēm, t.sk. komunikāciju šķērsosumos un ar EPL līniju izliecēm un attālumiem no ceļa līdz zemākajam vadam (min 4 vietas)	kompl.
1.5.	Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts un plāns	kompl
1.6.	Aprēķinu daļa	kompl.
1.7.	Zemju lietas	kompl.
1.8.	Pārējie dokumenti	kompl.
1.9.	Būvprojekts minimālā sastāvā papīra formātā (t.sk. Būvvaldes eksemplārs)	kompl.
2.	<i>Būvprojekts</i>	
2.1.	Vispārīgā daļa	kompl.
2.2.	Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa	kompl.
2.3.	Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma	kompl.
2.4.	Inženierislinājumu daļa (komunikāciju šķērsosumi, t.sk. EPL līniju šķērsosumi)	kompl.
2.5.	Zemju lietas	kompl.
2.6.	Ekonomiskā daļa (būvdarbu nosaukumi, atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015, izmaksu aprēķins)	kompl.
2.7.	<i>Specifikācijas (katram būvdarbu veidam, atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015, nepieciešamības gadījumā izstrādājot analoga veidā)</i>	<i>kompl.</i>
2.8.	Būvprojekta nodošana pasūtītājam	kompl.
2.9.	Būvprojekts oriģinālā sējumā (t.sk. Būvvaldes eksemplārs)	kompl.
2.10.	Būvprojekts datu nesēja formātā (AutoCad, MicroStation un PDF), katras datnes izmērs līdz 10mb	kompl.

Apliecinu, ka ar specifikācijas prasībām esmu iepazinies, un ir saprotamas. Specifikāciju saturs ir pietiekams būvprojekta izstrādei un autoruzraudzības veikšanai.

Pretendenta pilnvarotā persona:

Vārds, Uzvārds, amats	Aigars Buķevics valdes loceklis
Paraksts	
Datums	2016.gada 19.septembrī